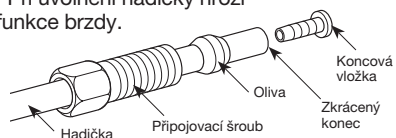


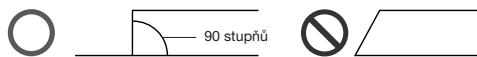
Základní bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

- Po upevnění brzdové hadičky na tělo brzdy, naplnění brzdovou kapalinou a odvzdušnění, stiskněte několikrát brzdovou páku a kontrolujte, zda brzda funguje normálně a nikde není patrný únik brzdové kapaliny.
- Sestava přípojovacího šroubu (přípojovací šroub, oliva a koncová vložka) pro SM-BH59 není vhodná pro kotoučové brzdy BR-M755/M555/C901 a proto je spolu nepoužívejte.
- Při montáži vždy používejte novou olivu a koncovou vložku. Použitá nebo poškozená oliva a koncová vložka mohou bránit spolehlivému upevnění, případně mohou způsobit uvolnění hadičky z těla brzdy. Při uvolnění hadičky hrozí nebezpečí náhlé disfunkce brzdy.



- Zkrácení proveďte tak, aby řez vedl kolmo k podélné rovině hadičky. Šikmý řez by mohl způsobovat únik kapaliny.



- Při úniku kapaliny neprodleně přerušete jízdu a proveďte příslušnou údržbu. Pokud po úniku kapaliny pokračujete v jízdě, hrozí nebezpečí, že brzdy náhle přestanou fungovat.
- Před montáží komponentů si vyhledejte a pozorně přečtěte servisní pokyny. Uvolněné, opotřebené, nebo poškozené součástky mohou zapříčinit vážné poranění jezdce. Důrazně doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly Shimano.
- Tyto technické a servisní pokyny čtěte pozorně a uchovejte je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

UPOZORNĚNÍ

- Při zkracování pracujte s nožem opatrně, předejete zranění.
- Pozor na možnost zranění olivou.

Pozn.

- Záruka se u těchto součástí nevztahuje na opotřebení a zhoršení vlastností způsobené běžným používáním.
- Tyto servisní pokyny čtěte společně s pokyny pro BR-M525.

Technické a servisní pokyny

SI-8H20C

SM-BH59

02

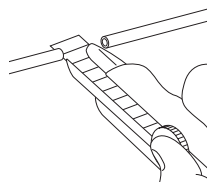
Pro dosažení optimálních vlastností jsou doporučeny následující kombinace.

Určení	DEORE
Brzdová hadička	SM-BH59
Třmen	BR-M525
Brzdová páka	BL-M525
Minerální olej	SM-DB-OIL

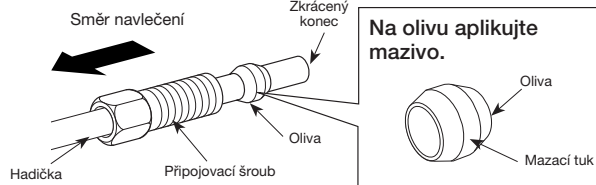
Montáž

1. Hadičku zkracujte nožem (řezákem) nebo podobným nástrojem.

* S nožem pracujte obezřetně podle pokynů pro jeho používání.

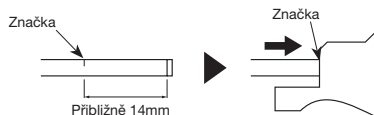


2. Podle vyobrazení provlečte hadičku přípojovacím šroubem a olivou.

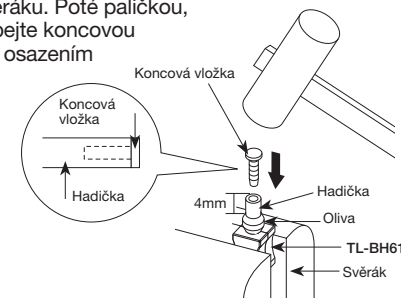


Na přípojovací šroub brzdové páky nasadte kryt.

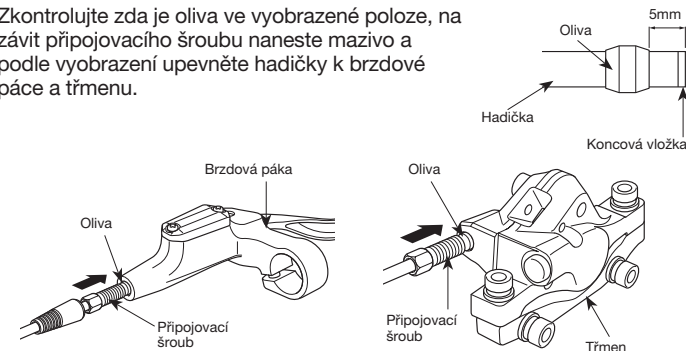
3. Pro ověření, zda je konec správně usazen v těle třmenu a brzdové páky si udělejte na hadičku předem značku podle vyobrazení. (Délka hadičky vsunutá dovnitř by měla být přibližně 14mm, měřeno od konce hadičky.)



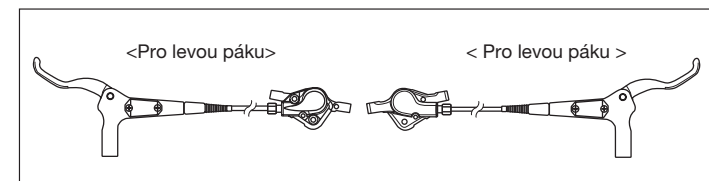
4. Jehlou nebo podobným předmětem srovnejte vnitřní část zkráceného konce a nasadte koncovou vložku. Podle vyobrazení vsadte hadičku do TL-BH61 a sevřete čelistmi svěráku. Poté paličkou, nebo podobným nářadím skleptejte koncovou vložku dovnitř až do dosednutí osazením na konec hadičky. Pokud se konec hadičky nedotýká osazení koncové vložky, může dojít k odpojení hadičky nebo úniku brzdové kapaliny.



5. Zkontrolujte zda je oliva ve vyobrazené poloze, na závit přípojovacího šroubu naneste mazivo a podle vyobrazení upevněte hadičky k brzdové páce a třmenu.



Nedopusťte, aby došlo k překroucení hadičky. Ujistěte se, že třmeny i páky jsou ve vyobrazené poloze.



6. Přípojovací šroub dotahujte při současném zatlačování hadičky.

Utahovací moment:
5-7Nm

